

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 4/59

Ausgegeben am 25. Juni 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im April 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 Januar . .	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5
Februar . .	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
März . . .	3 767	226,9	3 931	131,7	7 698	165,8
April . . .	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6
1959 Januar . .	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Februar . .	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
März . . .	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0
April . . .	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 Januar . .	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819
Februar . .	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
März	3 767	147	1 621	422	184	548	3 931	1 501	278	819
April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056
1959 Januar . .	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
Februar . .	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
März	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992
April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

[illegible]

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
	1000 t							
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 Januar . .	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar . .	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März . . .	3 357	184	884	291	577	799	51	41
April . . .	3 179	207	802	236	546	788	42	49
1959 Januar . .	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Februar . .	2 694	186	606	225	501	612	50	32
März . . .	2 804	277	646	228	240	726	50	27
April . . .	3 130	271	897	285	233	693	66	24

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 762	2 224	511	307	-	-	-	1 523	
2			zu Tal	1 095	378	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	12 857	2 602	511	307	-	-	-	1 523	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 254	-	-	115	-	-	-	-	
5			zu Tal	1 058	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 312	-	-	115	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		15 488	-	-	-	-	-	-	14 873	
8	11/13			6 222	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			26 659	2 050	-	397	-	-	-	846	
10			zusammen	48 369	2 050	-	397	-	-	-	15 719	
11		Summe I		65 538	4 652	511	819	-	-	-	17 242	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 466	793	-	1 238	-	-	-	316	
13			zu Tal	13 556	-	-	-	-	-	-	-	120
14			zusammen	17 022	793	-	1 238	-	-	-	-	436
15	21	Münster	zu Berg	12 739	8 884	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	87 459	5 164	102	198	50	-	-	-	
17			zusammen	100 198	14 048	102	198	50	-	-	-	
18	24	Datteln	zu Berg	19 101	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	19 101	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	22 388	-	-	-	-	-	-	10 081	
22			zu Tal	5 856	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	28 244	-	-	-	-	-	-	10 081	
24	24	Herne	zu Berg	12 471	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	3 787	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	16 258	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	17 238	1 013	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 407	100	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	18 645	1 113	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	40 177	-	-	100	-	-	-	-	
31			zu Tal	5 659	166	-	629	-	-	-	-	
32			zusammen	45 836	166	-	729	-	-	-	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	170 571	992	4 316	-	-	90 786	18 551	-	
34			zu Tal	75 543	235	49	-	-	18 691	1 098	-	
35			zusammen	246 114	1 227	4 365	-	-	109 477	19 649	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 716	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 282	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	3 998	-	-	-	-	-	-	-	

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	1 529	5 174	1
-	-	-	242	-	-	-	44	-	-	431	-	2
-	-	-	242	-	-	-	538	-	-	1 960	5 174	3
-	-	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-	2 002	4
-	-	-	312	-	-	-	692	-	-	54	-	5
-	-	-	312	-	-	-	1 829	-	-	54	2 002	6
615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 230	-	-	-	-	-	4 992	-	-	-	-	8
-	3 854	6 041	7 839	-	-	-	3 299	-	-	-	2 333	9
615	5 084	6 041	7 839	-	-	-	8 291	-	-	-	2 333	10
615	5 084	6 041	8 393	-	-	-	10 658	-	-	2 014	9 509	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	-	12
-	-	430	12 506	-	-	-	-	-	-	-	500	13
-	-	430	12 506	-	-	-	1 119	-	-	-	500	14
-	-	-	-	-	-	-	3 249	-	-	-	606	15
-	-	5 549	68 438	-	6	-	154	-	-	88	7 710	16
-	-	5 549	68 438	-	6	-	3 403	-	-	88	8 316	17
-	2 961	-	16 140	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 961	-	16 140	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	10 997	-	-	-	-	-	524	-	-	-	786	21
-	1 962	-	588	-	-	-	518	-	-	-	2 788	22
-	12 959	-	588	-	-	-	1 042	-	-	-	3 574	23
-	-	11 521	-	-	-	-	-	448	502	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	2 029	-	25
-	-	11 521	-	-	-	-	-	448	2 260	2 029	-	26
-	-	1 736	13 270	-	-	-	-	-	-	-	1 219	27
-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	1 736	14 577	-	-	-	-	-	-	-	1 219	29
-	3 242	56	23 765	-	-	-	3 375	252	184	-	9 203	30
-	-	-	658	-	-	-	418	-	3 382	-	406	31
-	3 242	56	24 423	-	-	-	3 793	252	3 566	-	9 609	32
-	13 525	3 103	28 591	2 006	-	-	2 438	160	502	738	4 863	33
-	50 906	-	588	-	-	-	190	358	2 608	-	820	34
-	64 431	3 103	29 179	2 006	-	-	2 628	518	3 110	738	5 683	35
-	-	-	-	-	-	-	725	-	991	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 282	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	725	-	3 273	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	92 410	-	-	-	-	16 123	1 385	32 627
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	92 410	-	-	-	-	16 123	1 385	32 627
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 964	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 964	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 306	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 306	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	37 123	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	37 123	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	915	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	915	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	36 112	-	-	-	-	761	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	36 112	-	-	-	-	761	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	103 184	11 086	2 397	331	-	-	307	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	103 184	11 086	2 397	331	-	-	307	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	305 975	5 181	-	481	-	163 552	26 362	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	305 975	5 181	-	481	-	163 552	26 362	-
69	28	Essen	zu Berg	53 063	933	4	-	-	-	500	-
70			zu Tal	12 693	1 596	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	65 756	2 529	4	-	-	-	500	-
72	21	Minderwichtige Häfen		29 375	2 957	-	692	-	-	-	978
73	24			11 297	-	-	-	-	-	-	-
74	25			175 926	-	-	-	-	-	-	-
75	26			39 755	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	256 353	2 957	-	692	-	-	-	978
77		Summe II		1 399 514	39 100	6 868	3 669	50	289 913	48 203	44 122

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-26)

-	22 431	720	2 716	-	-	-	158	1 795	10 733	379	3 343	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	22 431	720	2 716	-	-	-	158	1 795	10 733	379	3 343	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 964	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 964	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 306	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 306	47
-	-	535	31 827	-	-	-	-	-	-	-	4 761	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	535	31 827	-	-	-	-	-	-	-	4 761	50
-	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	2 379	-	7 036	-	-	-	560	-	-	-	25 376	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	2 379	-	7 036	-	-	-	560	-	-	-	25 376	59
-	-	372	47 812	-	-	-	11 736	2 707	-	15 327	11 109	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	372	47 812	-	-	-	11 736	2 707	-	15 327	11 109	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	505	5 821	77 795	-	-	60	580	1 618	4 320	6 063	13 637	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	505	5 821	77 795	-	-	60	580	1 618	4 320	6 063	13 637	68
-	25 300	5 695	13 552	-	-	-	1 546	-	498	251	4 784	69
-	400	-	221	-	-	-	96	-	2 649	946	6 785	70
-	25 700	5 695	13 773	-	-	-	1 642	-	3 147	1 197	11 569	71
-	-	2 858	8 910	-	-	-	120	-	-	-	12 860	72
-	-	272	6 648	-	-	-	-	-	-	-	4 377	73
-	174 432	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	10 685	3 452	19 472	-	-	-	566	-	-	-	5 580	75
-	185 117	8 076	35 030	-	-	-	686	-	-	-	22 817	76
-	319 725	43 614	381 840	2 006	6	60	28 987	7 338	30 409	25 821	127 783	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülserfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	16 206	980	-	-	-	-	-	772
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	16 206	980	-	-	-	-	-	772
81	29	Spyok	zu Berg	18 768	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 768	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	15 527	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 804	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	18 331	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	105 969	2 785	-	-	-	313	-	-
88			zu Tal	8 452	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 903	1 658	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	116 324	4 443	-	-	-	313	-	-
91			zu Berg	1 196	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 136	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	23 332	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	910 343	19 478	1 346	-	-	497 117	124 574	1 517
96	31	Orsoy	zu Tal	348 336	182	289	253	-	82 297	128 379	2 132
97			vom Kanal	119 358	2 810	-	333	-	21 038	9 859	42 253
98			zusammen	1 378 037	22 470	1 635	586	-	600 452	262 812	45 902
99	31	Walsum	zusammen	660 388	22 470	1 635	586	-	212 343	30 780	7 980
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 256	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 256	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	126 477	-	-	-	-	121 168	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	4 765	-	-	-	-	4 427	-	-
106			vom Kanal	1 926	-	-	-	-	1 926	-	-
107			zusammen	133 168	-	-	-	-	127 521	-	-
108	31	Krefeld-Verdingen	zu Berg	6 759	245	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 057	-	-	-	-	-	2 734	-
110			vom Kanal	450	450	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	13 266	695	-	-	-	-	2 734	-
112			zu Berg	197 259	-	-	-	-	183 825	13 434	-
113			zu Tal	24 079	-	-	-	-	13 459	956	-
114	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	221 338	-	-	-	-	197 284	14 390	-
115			zu Berg	87 261	23 694	71	278	-	3 706	18 702	-
116			zu Tal	15 405	737	755	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	102 666	24 431	826	278	-	3 706	18 702	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	14 354	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	14 354	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 768	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 768	83
-	447	-	-	-	-	-	-	26	-	-	15 054	84
-	-	497	1 778	-	-	-	9	-	-	-	520	85
-	447	497	1 778	-	-	-	9	26	-	-	15 574	86
-	-	-	101 668	-	-	-	281	119	-	3	800	87
-	-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	6 771	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	89
-	-	1 681	101 668	-	-	-	281	119	-	248	7 571	90
-	-	555	153	-	-	-	-	-	-	-	488	91
-	-	22 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	22 691	153	-	-	-	-	-	-	-	488	94
-	72 238	480	78 456	-	33 222	17 032	3 775	23 612	11 153	7 364	18 979	95
-	37 671	15 115	971	810	15 294	19 958	1 693	784	26 224	5 827	19 457	96
-	28 568	-	870	-	321	615	191	6 080	4 048	898	1 474	97
-	138 477	15 595	80 297	810	48 837	28 605	5 659	30 476	41 425	14 089	39 910	98
-	128 459	14 706	76 337	810	29 977	28 605	5 059	20 444	35 081	13 653	31 463	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195	103
-	-	62	514	-	-	-	4 666	-	-	7	60	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	62	514	-	-	-	4 666	-	-	7	398	107
-	502	-	1 600	-	1 412	-	-	-	-	-	3 000	108
-	-	-	668	-	2 453	-	-	-	-	-	202	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	502	-	2 268	-	3 865	-	-	-	-	-	3 202	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	9 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	9 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	624	-	-	-	593	94	2 942	69	36 488	115
-	-	-	-	-	-	1 546	-	-	918	-	11 449	116
-	-	-	624	-	-	1 546	593	94	3 860	69	47 937	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung	noch: III. Rhein							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	76 081	25 318	1 579	201	-	522	249	2 111
119			zu Tal	32 812	1 779	395	1 190	-	-	21	-
120			zusammen	108 893	27 097	1 974	1 391	-	522	270	2 111
121	32/33	Neuß	zu Berg	71 151	15 506	-	274	134	-	3 059	8 789
122			zu Tal	29 245	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	100 396	15 506	-	274	134	-	3 059	8 789
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	115 078	-	-	-	-	15 064	19 790	-
125			zu Tal	11 890	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	126 968	-	-	-	-	15 064	19 790	-
127	34/37	Köln	zu Berg	153 984	33 101	489	220	-	-	7 353	2 137
128			zu Tal	50 269	4 715	-	990	-	-	-	-
129			zusammen	204 253	37 816	489	1 210	-	-	7 353	2 137
130	34/37	Wesseling	zu Berg	31 308	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	7 068	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	38 376	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 915	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 770	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 685	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	484	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	126	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	610	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	10 469	1 081	6	24	30	112	-	7 162
140			zu Tal	2 165	-	-	245	-	-	-	-
141			zusammen	12 634	1 081	6	269	30	112	-	7 162
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 233	-	-	-	-	-	-	6 233
143			zu Tal	68 980	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	75 213	-	-	-	-	-	-	6 233
145	29	Minderwichtige Häfen		419	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			10 120	5 775	200	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 539	5 775	200	-	-	-	-	-
151		Summe III	2 731 259	140 294	5 130	4 008	164	944 974	329 110	73 106	
152		Summe II	1 399 514	39 100	6 868	3 669	50	289 913	48 203	44 122	
153		Summe I	65 538	4 652	511	819	-	-	-	17 242	
154		Gesamtverkehr	4 196 311	184 046	12 509	8 496	214	1234 887	377 313	134 470	
155		darunter: Öffentl. Häfen	2 177 778	162 666	12 509	8 011	214	380 548	81 695	40 350	
Grenzstelle Emme											
156		Zusammen	3 129 807	270 605	12 562	171	6 305	896 862	285 076	232 295	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	16 221	407	1 652	4	200	-	2 443	35	1 104	3 745	20 290	118
-	4 050	4 132	14 010	-	-	-	131	-	187	1 169	5 748	119
-	20 271	4 539	15 662	4	200	-	2 574	35	1 291	4 914	26 038	120
-	5 025	1 303	2 557	-	-	-	2 045	727	-	1 238	30 494	121
-	-	1 742	20 041	1 662	-	-	-	70	506	200	5 024	122
-	5 025	3 045	22 598	1 662	-	-	2 045	797	506	1 438	35 518	123
-	40 814	-	-	-	19 349	-	132	-	-	-	19 929	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 890	125
-	40 814	-	-	-	19 349	-	132	-	-	-	31 819	126
-	31 253	1	-	-	3 270	819	2 096	1 133	290	2 749	69 073	127
-	12 433	1 899	-	340	16 610	746	144	609	261	2 323	9 199	128
-	43 686	1 900	-	340	19 880	1 565	2 240	1 742	551	5 072	78 272	129
-	22 356	-	-	-	801	-	-	-	-	-	8 151	130
-	1 755	-	-	-	2 956	-	-	-	-	-	2 357	131
-	24 111	-	-	-	3 757	-	-	-	-	-	10 508	132
-	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 468	133
-	-	-	-	-	3 170	-	-	-	-	-	1 600	134
-	1 447	-	-	-	3 170	-	-	-	-	-	5 068	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	138
-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	139
-	-	-	-	694	-	-	297	-	-	-	929	140
-	1 000	-	-	694	-	-	297	-	-	-	1 983	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	68 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	68 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 145	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 564	150
-	275 780	129 715	225 662	3 510	99 058	31 716	18 496	33 289	47 633	25 837	343 777	151
-	319 725	43 614	381 840	2 006	6	60	28 987	7 338	30 409	25 821	127 783	152
615	5 084	6 041	8 393	-	-	-	10 658	-	-	2 014	9 509	153
615	600 589	179 370	615 895	5 516	99 064	31 776	58 141	40 627	78 042	53 672	481 069	154
-	265 547	54 693	520 475	3 706	52 963	31 776	46 239	29 436	63 251	50 229	373 470	155
rich (Bergverkehr)												
300	692 817	2 190	74 752	4	1	15 784	65 623	25 882	23 522	52 335	472 721	156

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	484	20	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	414	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	898	20	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	8 609	274	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	8 609	274	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		28 527	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			2 872	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			37 983	-	-	350	-	-	-	15 382	
10			zusammen	69 382	-	-	350	-	-	-	15 382	
11		Summe I		78 889	294	-	350	-	-	-	15 382	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	6 869	-	-	-	-	-	-	6 333	
13			zu Tal	7 094	194	-	-	-	-	-	-	1 922
14			zusammen	13 963	194	-	-	-	-	-	-	8 255
15	21	Münster	zu Berg	5 365	2 003	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 293	695	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	9 658	2 698	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 731	-	-	-	-	-	-	4 992	
19			zu Tal	7 113	-	-	-	-	-	-	-	7 113
20			zusammen	13 844	-	-	-	-	-	-	-	12 105
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	34 526	-	-	-	-	-	-	32 945	
22			zu Tal	51 779	-	-	-	-	-	-	-	38 197
23			zusammen	86 305	-	-	-	-	-	-	-	71 142
24	24	Herne	zu Berg	121 893	-	-	-	-	-	-	121 522	
25			zu Tal	11 257	-	-	-	-	-	-	-	11 257
26			zusammen	133 150	-	-	-	-	-	-	-	132 779
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	125 763	-	-	-	-	-	-	116 275	
31			zu Tal	137 427	-	-	-	191	-	-	-	119 304
32			zusammen	263 190	-	-	-	191	-	-	-	235 579
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	128 743	-	-	-	-	-	2 737	107 000	
34			zu Tal	317 734	698	63	-	80	-	-	-	149 806
35			zusammen	446 477	698	63	-	80	-	2 737	-	256 806
36	24	Bottrop	zu Berg	27 401	-	-	-	-	-	-	26 981	
37			zu Tal	117 288	-	-	-	-	-	-	-	111 803
38			zusammen	144 689	-	-	-	-	-	-	-	138 784

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	242	-	-	-	81	-	-	48	93	12 246	1
-	-	370	-	-	-	-	44	-	-	-	-	1 509	2
-	-	370	242	-	-	-	125	-	-	48	93	13 755	3
-	-	-	6 176	2 159	-	-	-	-	-	-	-	11 863	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058	5
-	-	-	6 176	2 159	-	-	-	-	-	-	-	12 921	6
-	-	-	28 527	-	-	-	-	-	-	-	-	44 015	7
-	-	1 403	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	9 094	8
-	-	22 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 642	9
-	-	23 654	29 996	-	-	-	-	-	-	-	-	117 751	10
-	-	24 024	36 414	2 159	-	-	125	-	-	48	93	144 427	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	10 335	12
-	-	-	3 860	1 118	-	-	-	-	-	-	-	20 650	13
-	-	-	3 860	1 654	-	-	-	-	-	-	-	30 985	14
-	-	-	-	3 362	-	-	-	-	-	-	-	18 104	15
-	-	241	-	3 199	-	-	-	-	-	-	158	91 752	16
-	-	241	-	6 561	-	-	-	-	-	-	158	109 856	17
-	-	-	833	-	-	-	-	-	-	-	906	25 832	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 113	19
-	-	-	833	-	-	-	-	-	-	-	906	32 945	20
-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	-	-	300	56 914	21
-	8 433	-	-	-	-	200	-	-	-	-	4 949	57 635	22
-	8 433	-	1 281	-	-	200	-	-	-	-	5 249	114 549	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	115	-	134 364	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 044	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	115	-	149 408	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 238	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 645	29
-	7 265	-	-	-	-	668	-	-	-	1 216	339	165 940	30
-	-	-	-	-	-	3 286	-	-	515	-	14 131	143 086	31
-	7 265	-	-	-	-	3 954	-	-	515	1 216	14 470	309 026	32
-	15 486	516	1 059	-	-	-	67	225	-	649	1 004	299 314	33
-	155 884	601	1 018	500	-	-	-	987	-	1 365	6 732	393 277	34
-	171 370	1 117	2 077	500	-	-	67	1 212	-	2 014	7 736	692 591	35
-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	29 117	36
-	3 809	-	-	-	-	-	-	-	576	-	1 100	119 570	37
-	3 809	-	-	-	-	420	-	-	576	-	1 100	148 687	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 734	-	-	-	-	9 428	-	-
41			zusammen	13 734	-	-	-	-	9 428	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 069	-	-	-	-	-	-	3 069
43			zu Tal	7 503	-	-	-	-	-	-	6 998
44			zusammen	10 572	-	-	-	-	-	-	10 067
45	25	Marl	zu Berg	13 086	-	-	-	-	-	-	11 903
46			zu Tal	18 378	-	-	-	-	-	-	15 303
47			zusammen	31 464	-	-	-	-	-	-	27 206
48	25	Dorsten	zu Berg	9 573	-	-	-	-	-	-	5 222
49			zu Tal	55 704	-	-	-	-	-	-	16 327
50			zusammen	65 277	-	-	-	-	-	-	21 549
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	92 947	-	-	-	-	-	2 420	89 927
53			zusammen	92 947	-	-	-	-	-	2 420	89 927
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	82 976	-	-	-	-	-	3 174	78 087
59			zusammen	82 976	-	-	-	-	-	3 174	78 087
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	43 886	1 566	-	1 525	-	-	-	25 396
62			zusammen	43 886	1 566	-	1 525	-	-	-	25 396
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	24 649	-	-	-	-	-	-	24 649
65			zusammen	24 649	-	-	-	-	-	-	24 649
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	189 494	1 108	-	2 461	210	-	-	83 445
68			zusammen	189 494	1 108	-	2 461	210	-	-	83 445
69	28	Essen	zu Berg	59 676	-	-	-	100	911	658	50 706
70			zu Tal	52 223	700	-	-	-	-	2 141	39 308
71			zusammen	111 899	700	-	-	100	911	2 799	90 014
72	21	Minderwichtige Häfen		12 960	250	-	-	-	-	-	66
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			83 250	-	-	-	-	-	-	35 016
76			zusammen	96 210	250	-	-	-	-	-	35 082
77		Summe II		1 874 384	7 214	63	3 986	581	10 399	11 130	1 340 872

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 410	39
-	367	-	-	1 093	-	-	-	633	1 692	521	13 734	40
-	367	-	-	1 093	-	-	-	633	1 692	521	106 144	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 033	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	44
-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	-	770	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 075	46
-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	-	3 845	47
-	1 739	-	2 612	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	27 184	-	12 193	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	28 923	-	14 805	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 112	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	1 307	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	1 307	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 184	60
-	-	-	214	14 274	-	-	-	-	-	36	875	61
-	-	-	214	14 274	-	-	-	-	-	36	875	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 649	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 649	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305 975	66
-	-	3 250	23 664	1 008	-	-	-	15 642	1 190	52 606	4 910	67
-	-	3 250	23 664	1 008	-	-	-	15 642	1 190	52 606	4 910	68
-	1 900	2 798	901	-	-	-	-	30	-	1 289	383	69
-	4 416	1 061	415	-	-	-	-	65	343	1 274	2 500	70
-	6 316	3 859	1 316	-	-	-	-	95	343	2 563	2 883	71
-	989	11 347	288	-	-	-	-	-	-	20	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	48 234	-	-	-	-	-	-	-	75
-	989	11 347	288	48 234	-	-	-	-	-	20	-	76
-	227 472	19 814	48 751	73 324	-	4 574	67	17 582	4 572	59 499	44 544	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisen-erse, Mangan-erse	NE-Erze	Stein-kohle einschtl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	3 679	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	3 679	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	11 077	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	3 197	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 274	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 256	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	895	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 151	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	340	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 621	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	716	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	2 677	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	60 707	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 890	-	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 821	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	92 418	-	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	511 255	5 852	61	80	-	69 593	5 480	336 763	
96	31	Orsoy	zu Tal	444 882	2 164	100	2 613	150	55 241	703	57 949	
97			zum Kanal	117 319	323	-	143	-	29 370	821	10 379	
98			zusammen	1 073 456	8 339	161	2 836	150	154 204	7 004	405 091	
99	31	Walsum	zusammen	642 935	8 339	161	2 836	150	55 585	5 592	375 528	
100			zu Berg	28 330	-	-	-	-	-	-	28 330	
101			zu Tal	34 808	-	-	-	-	-	-	33 374	
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	63 138	-	-	-	-	-	-	61 704	
104			zu Berg	87 009	-	-	-	-	-	-	65 429	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	92 341	-	-	-	-	-	-	55 419	
106			zum Kanal	8 992	-	-	-	-	-	-	3 969	
107			zusammen	188 342	-	-	-	-	-	-	124 817	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	29 022	-	-	-	-	5 449	-	22 363	
109			zu Tal	88 861	-	-	-	-	-	-	8 479	
110			zum Kanal	13 251	-	-	-	-	5 733	-	6 532	
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	131 134	-	-	-	-	11 182	-	37 374	
112			zu Berg	9 087	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	29 012	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	38 099	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	9 683	-	-	-	-	-	-	1 089	
116			zu Tal	16 533	4 640	-	1 903	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	26 216	4 640	-	1 903	-	-	-	-	1 089

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 206	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 679	3 679	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 679	19 885	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 077	29 845	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 197	3 197	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 274	33 042	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 256	20 783	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895	3 699	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 151	24 482	86
-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	106 309	87
-	21	-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	10 073	88
-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	2 619	89
-	305	-	-	1 600	-	-	-	-	-	282	490	119 001	90
-	-	-	-	-	58 682	-	-	-	-	-	2 025	61 903	91
665	-	-	-	-	24 309	-	-	311	-	-	3 605	51 026	92
-	-	-	-	-	2 386	-	-	-	-	-	435	2 821	93
665	-	-	-	-	85 377	-	-	311	-	-	6 065	115 750	94
-	26 194	478	22 669	-	-	-	1 748	15 581	337	14 301	12 118	1 421 598	95
-	3 378	21 189	120 850	10 202	-	14 522	184	39 403	3 460	90 654	22 120	793 218	96
-	642	19 848	32 214	-	-	-	142	2 850	255	12 772	7 560	236 677	97
-	30 214	41 515	175 733	10 202	-	14 522	2 074	57 834	4 052	117 727	41 798	2 451 493	98
-	23 242	3 226	50 265	10 202	-	14 022	2 074	14 409	3 848	61 224	12 232	1 303 323	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 330	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434	-	37 064	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434	-	65 394	103
-	931	-	12 812	-	-	-	-	5 414	-	1 206	1 217	213 486	104
-	531	-	-	-	-	-	-	4 300	-	25 475	6 616	97 106	105
-	456	-	243	-	-	-	-	-	-	4 324	-	10 918	106
-	1 918	-	13 055	-	-	-	-	9 714	-	31 005	7 833	321 510	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	35 781	108
-	400	78 448	325	-	-	-	-	-	-	-	1 209	94 918	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	13 701	110
-	400	78 448	325	-	-	-	-	-	-	-	3 405	144 400	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 416	-	6 671	-	206 346	112
-	-	-	-	-	-	-	-	5 006	-	24 006	-	53 091	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 422	-	30 677	-	259 437	114
-	-	-	747	-	-	-	-	-	-	14	7 833	96 944	115
-	1 213	808	620	-	-	704	1	440	-	786	5 418	31 938	116
-	1 213	808	1 367	-	-	704	1	440	-	800	13 251	128 882	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllers- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	16 732	480	-	729	200	-	-	-
119			zu Tal	69 125	6 367	10	2 953	-	914	221	-
120			zusammen	85 857	6 847	10	3 682	200	914	221	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	15 836	70	-	87	-	-	-	10 155
122			zu Tal	12 892	1 211	-	1 930	-	-	-	-
123			zusammen	28 728	1 281	-	2 017	-	-	-	10 155
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	9 210	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	44 474	-	-	-	-	-	29 568	-
126			zusammen	53 684	-	-	-	-	-	29 568	-
127	34/37	Köln	zu Berg	138 188	1 640	-	2 567	252	-	124	13 730
128			zu Tal	106 535	160	-	15 074	70	1 799	9 836	-
129			zusammen	244 723	1 800	-	17 641	322	1 799	9 960	13 730
130	34/37	Wesseling	zu Berg	298 986	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	26 579	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	325 565	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	9 634	-	-	-	-	-	-	6 909
134			zu Tal	1 684	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 318	-	-	-	-	-	-	6 909
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	24 573	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	24 573	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 760	150	-	750	-	-	-	-
141			zusammen	2 760	150	-	750	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		864 775	-	-	-	-	-	-	-
146	31			10 006	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			8 665	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	883 446	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 300 238	23 057	171	28 829	672	168 099	46 753	660 869
152			Summe II	1 874 384	7 214	63	3 986	581	10 339	11 130	1 340 872
153			Summe I	78 889	294	-	350	-	-	-	15 382
154			Gesamtverkehr	5 253 511	30 565	234	33 165	1 253	178 438	57 883	2 017 123
155			darunter: öffentl. Häfen	1 925 899	30 565	234	31 165	1 253	64 061	9 921	766 810
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	1 785 013	19 538	1 754	41 568	503	54	1 701	355 278

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	2 073	-	-	-	-	-	-	-	-	2 809	10 441	92 813	118
-	4	693	32 544	16	-	-	105	88	37	16 104	9 069	101 937	119
-	2 077	693	32 544	16	-	-	105	88	37	18 913	19 510	194 750	120
-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 094	86 987	121
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	6 705	2 946	42 137	122
-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	6 715	8 040	129 124	123
-	3 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 380	124 288	124
-	1 759	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13 141	56 364	125
-	5 589	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 521	180 652	126
-	105 151	-	200	-	-	800	60	-	-	2 157	11 507	292 172	127
-	47 506	2 146	117	196	-	880	49	42	305	12 981	15 374	156 804	128
-	152 657	2 146	317	196	-	1 680	109	42	305	15 138	26 881	448 976	129
243 195	40 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 161	330 294	130
2 902	12 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 665	33 647	131
246 097	52 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 826	363 941	132
-	-	-	-	100	-	-	-	1 141	-	1 020	464	14 549	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	6 454	134
-	-	-	-	100	-	-	-	1 141	-	1 020	2 148	21 003	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	136
-	-	24 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 699	137
-	-	24 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 183	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 469	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	4 925	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	15 394	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 233	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 980	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 213	144
-	-	-	864 775	-	-	-	-	-	-	-	-	865 194	145
-	-	-	10 006	-	-	-	-	-	-	-	-	10 006	146
-	-	-	6 542	-	-	-	-	-	-	-	2 123	8 665	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 120	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	881 323	-	-	-	-	-	-	-	2 123	893 985	150
246 762	247 535	148 183	1 104 664	12 114	85 377	16 906	2 289	76 992	4 394	223 717	202 855	6031 497	151
-	227 472	19 814	48 751	73 324	-	4 574	67	17 582	4 572	59 499	44 544	3273 898	152
-	-	24 024	36 414	2 159	-	-	125	-	-	48	93	144 427	153
246 762	475 007	192 021	1 189 829	87 597	85 377	21 480	2 481	94 574	8 966	283 264	247 492	9449 822	154
246 762	250 041	70 583	33 687	37 670	-	20 360	2 414	31 027	7 930	158 360	163 056	4103 677	155

rieh (Talverkehr)

3 230	44 972	70 895	349 765	56 611	32 703	203 584	2 634	65 760	7 453	308 739	218 271	4914 820	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	----------	-----

3.Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	68	32 193	20	7 266	14 446
2	Summe I	-	68	32 193	20	7 266	14 446
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	32	18 013	47	16 568	11 397
4	Münster	-	308	124 404	39	14 673	95 318
5	Datteln	-	25	17 865	29	9 910	13 738
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	1 530	29	9 910	1 334
7	Castrop-Rauxel	-	13	9 338	131	52 723	7 037
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	84	27 787	-
9	"Viktor"	-	13	9 338	47	24 936	7 037
10	Herne	-	63	20 023	94	53 399	15 976
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	47	14 585	23	12 285	13 550
12	"Julia"	-	16	5 438	71	41 114	2 426
13	Recklinghausen	-	25	7 693	-	-	6 322
14	Wanne-Eickel	-	63	33 884	282	127 536	22 783
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	49	18 622	-
16	Gelsenkirchen	-	233	145 085	561	322 897	111 883
17	davon: "Stadthafen"	-	84	49 118	112	88 411	32 047
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	106	29 795	-
19	"Grimberg"	-	80	42 578	28	12 973	36 953
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	5	1 578	-
21	"Hugo"	-	-	-	23	8 370	-
22	"Nordstern"	-	3	1 236	117	65 546	906
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	66	52 153	170	116 224	41 977
24	Bottrop	-	16	5 783	110	63 464	3 512
25	darunter: "Prosper"	-	15	5 175	42	25 498	3 175
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	97	56 858	29	10 377	45 156
27	Oberhausen	-	3	1 634	6	3 164	1 501
28	davon: "Concordia"	-	3	1 634	6	3 164	1 501
29	Marl	-	5	2 323	58	17 377	2 306
30	Dorsten	-	44	32 519	104	54 902	29 884
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	64	25 027	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	32	26 490	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	32	26 490	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	55	26 614	45	22 837	23 404
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 468	11	4 655	1 393
37	Hamm	-	284	124 878	82	37 261	90 339
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	12	2 892	-
39	Ahlen	-	-	-	32	21 130	-
40	Dortmund	-	357	190 912	281	101 564	160 312
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	463	101	35 237	460

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
11	6 615	26	8 955	2 723	125	55 029	17 169	-	1	
11	6 615	26	8 955	2 723	125	55 029	17 169	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
9	6 183	2	1 021	5 625	90	41 785	17 022	-	3	
6	5 356	-	-	4 880	353	144 433	100 198	-	4	
11	7 583	9	8 521	5 363	74	43 879	19 101	-	5	
3	2 151	9	8 521	1 627	44	22 112	2 961	-	6	
36	24 565	79	57 365	21 207	259	143 991	28 244	-	7	
-	-	28	19 297	-	112	47 084	-	-	8	
36	24 565	51	38 068	21 207	147	96 907	28 244	-	9	
3	1 092	147	102 738	282	307	177 252	16 258	-	10	
-	-	85	61 604	-	155	88 474	13 550	-	11	
3	1 092	62	41 134	282	152	88 778	2 708	-	12	
11	12 934	-	-	12 323	36	20 627	18 645	-	13	
28	26 484	229	186 867	23 053	602	374 771	45 836	-	14	
-	-	22	16 831	-	71	35 453	-	-	15	
126	147 717	243	217 982	134 231	1 163	833 681	246 114	-	16	
25	29 902	6	6 015	26 211	227	173 446	58 258	-	17	
-	-	43	34 660	-	149	64 455	-	-	18	
92	110 093	11	12 455	102 495	211	178 099	139 448	-	19	
-	-	6	2 450	-	11	4 028	-	-	20	
-	-	36	30 264	-	59	38 634	-	-	21	
-	-	127	119 741	-	247	186 523	906	-	22	
9	7 722	14	12 397	5 525	259	188 496	47 502	-	23	
2	797	122	104 184	486	250	174 228	3 998	-	24	
2	797	59	52 559	486	118	84 029	3 661	-	25	
65	59 116	5	6 134	47 254	196	132 485	92 410	-	26	
4	2 911	13	10 697	2 463	26	18 406	3 964	-	27	
4	2 911	13	10 697	2 463	26	18 406	3 964	-	28	
-	-	36	20 441	-	99	40 141	2 306	-	29	
10	7 525	15	15 531	7 239	173	110 477	37 123	-	30	
-	-	15	15 531	-	79	40 558	-	-	31	
1	1 368	75	95 942	915	108	123 800	915	-	32	
1	1 368	75	95 942	915	108	123 800	915	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
15	13 352	98	77 724	12 708	213	140 527	36 112	-	35	
2	1 613	62	49 446	1 497	78	57 182	2 890	-	36	
20	14 988	16	12 449	12 845	402	189 576	103 184	-	37	
-	-	7	4 732	-	19	7 624	-	-	38	
-	-	12	9 338	-	44	30 468	-	-	39	
190	160 405	54	28 859	145 663	822	481 740	305 975	-	40	
-	-	32	20 670	-	134	56 370	460	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	131	73 856	137	59 698	46 924
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	5 241	67	31 491	4 997
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	11	6 226	35	11 969	5 097
47	Summe II	-	1 754	891 682	2 099	1 015 970	687 792
III. Rhein							
48	Kleve	-	38	13 997	11	8 854	9 110
49	Spyck	-	14	7 410	44	21 805	6 135
50	Emmerich	-	54	31 360	44	25 856	15 784
51	Wesel	-	65	33 126	4	1 932	14 656
52	Rheinberg-Ossenberg	-	6	5 375	119	47 558	4 886
53	Duisburg	-	961	598 290	2 691	1 442 091	376 189
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	763	461 656	1 870	1 058 620	263 025
55	Duisburg-Huckingen	-	16	14 270	59	26 024	11 843
56	Duisburg-Schweglern	-	112	77 555	410	198 086	65 137
57	Duisburg-Rheinufer	-	69	44 352	296	140 792	35 791
58	Duisburg-Meiderich	-	1	457	56	18 569	393
59	darunter: "Neumühl"	-	1	457	45	14 428	393
60	Orsoy	-	2	1 165	81	47 880	1 061
61	Walsum	-	32	23 160	224	141 886	20 792
62	Homberg	-	24	14 690	153	72 116	10 080
63	Rheinhausen	-	13	10 228	156	68 720	8 123
64	Krefeld- Uerdingen	-	214	110 537	168	81 702	45 569
65	Düsseldorf	-	439	228 831	397	190 777	78 887
66	Neuß	-	270	135 877	140	74 925	59 599
67	Leverkusen-Monheim	-	102	62 885	171	96 351	38 078
68	Köln	-	525	309 190	478	324 196	105 985
69	Wesseling	-	49	40 314	232	188 303	27 807
70	Lüldorf	-	19	13 435	48	26 146	6 515
71	Beuel	-	4	1 855	47	27 570	610
72	Bonn	-	51	27 209	17	8 841	6 944
73	Oberkassel	-	36	13 588	-	-	11 595
74	Summe III	-	2 918	1 682 522	5 225	2 897 509	848 405
75	Summe II	-	1 754	891 682	2 099	1 015 970	687 792
76	Summe I	-	68	32 193	20	7 266	14 446
77	Gesamtverkehr	-	4 740	2 606 397	7 344	3 920 745	1 550 643
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 819	2 026 942	4 075	2 269 148	1 122 105
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 075	2 025 699	1 591	521 333	1 541 736

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
25	20 890	104	77 811	18 832	397	232 255	65 756	-	42	
10	8 515	45	37 730	8 277	127	82 977	13 274	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 236	54	36 517	1 362	103	56 948	6 459	-	46	
562	513 266	1 259	1 033 604	455 369	5 674	3 454 522	1 143 161	-	47	
<u>gebiet</u>										
16	8 318	-	-	7 096	65	31 169	16 206	-	48	
17	15 066	3	2 520	12 633	78	46 801	18 768	-	49	
3	2 788	5	3 759	2 547	106	63 763	18 331	-	50	
235	110 200	15	2 509	101 668	319	147 767	116 324	-	51	
18	18 965	44	64 433	18 446	187	136 331	23 332	-	52	
956	1 177 240	614	686 819	1 001 531	5 222	3 904 440	1 377 720	317	53	
484	509 937	438	498 591	397 046	3 555	2 528 804	660 071	317	54	
62	81 890	-	-	73 059	137	122 184	84 902	-	55	
218	344 713	54	57 620	320 562	794	677 974	385 699	-	56	
183	234 368	92	115 265	204 615	640	534 777	240 406	-	57	
9	6 332	30	15 343	6 249	96	40 701	6 642	-	58	
-	-	30	15 343	-	76	30 228	393	-	59	
1	1 188	24	29 456	1 195	108	79 689	2 256	-	60	
68	118 180	107	110 235	112 376	431	393 461	133 168	-	61	
3	3 747	213	102 816	3 186	393	193 369	13 266	-	62	
180	232 091	8	5 492	213 215	357	316 531	221 338	-	63	
70	78 807	14	10 586	57 097	466	281 632	102 666	-	64	
84	46 942	116	42 141	30 006	1 036	508 691	108 893	-	65	
90	53 580	4	4 416	40 797	504	268 798	100 396	-	66	
77	101 816	22	30 179	88 890	372	291 231	126 968	-	67	
140	148 957	90	97 923	98 268	1 233	880 266	204 253	-	68	
10	14 046	205	254 935	10 569	496	497 598	38 376	-	69	
4	4 275	8	7 762	3 170	79	51 618	9 685	-	70	
-	-	4	3 858	-	55	33 283	610	-	71	
7	7 521	1	1 360	5 393	76	44 931	21 337	297	72	
59	86 472	-	-	63 618	95	100 060	75 213	-	73	
2 038	2 230 199	1 497	1 461 199	1 871 701	11 678	8 271 429	2 720 106	614	74	
562	513 266	1 259	1 033 604	455 369	5 674	3 454 522	1 143 161	-	75	
11	6 615	26	8 955	2 723	125	55 029	17 169	-	76	
2 611	2 750 080	2 782	2 503 758	2 329 793	17 477	11 780 980	3 880 436	614	77	
1 476	1 265 025	1 081	1 108 005	1 006 294	10 451	6 669 120	2 128 399	614	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 231	1 768 665	123	116 271	1 588 071	6 020	4 431 968	3 129 807	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	20	7 266	68	32 193	4 034
2	Summe I	-	20	7 266	68	32 193	4 034
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	47	16 568	32	18 013	12 945
4	Minster	-	39	14 673	308	124 404	9 658
5	Datteln	-	29	9 910	25	17 865	8 072
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	29	9 910	3	1 530	8 072
7	Castrop-Rauxel	-	131	52 723	13	9 338	40 448
8	davon "König Ludwig"	-	84	27 787	-	-	21 998
9	"Viktor"	-	47	24 936	13	9 338	18 450
10	Herne	-	94	53 399	63	20 023	42 925
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	23	12 285	47	14 585	10 769
12	"Julia"	-	71	41 114	16	5 438	32 156
13	Recklinghausen	-	-	-	25	7 693	-
14	Wanne-Eickel	-	282	127 536	63	33 884	103 948
15	darunter: "Unser Fritz"	-	49	18 622	-	-	13 388
16	Gelsenkirchen	-	561	322 897	233	145 085	258 721
17	davon: "Stadthafen"	-	112	88 411	84	49 118	63 961
18	"Graf Bismarck"	-	106	29 795	-	-	24 901
19	"Grimberg"	-	28	12 973	80	42 578	5 726
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	5	1 578	-	-	1 272
21	"Hugo"	-	23	8 370	-	-	6 304
22	"Nordstern"	-	117	65 546	3	1 236	54 066
23	"Gelsenberg Benz AG"	-	170	116 224	66	52 153	102 491
24	Bottrop	-	110	63 464	16	5 783	53 953
25	darunter: "Prosper"	-	42	25 498	15	5 175	22 071
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	29	10 377	97	56 858	7 832
27	Oberhausen	-	6	3 164	3	1 634	2 409
28	davon: "Concordia"	-	6	3 164	3	1 634	2 409
29	Marl	-	58	17 377	5	2 323	14 454
30	Dorsten	-	104	54 902	44	32 519	51 980
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	64	25 027	-	-	22 853
32	Hamm-Bossendorf	-	32	26 490	-	-	21 489
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	32	26 490	-	-	21 489
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	45	22 837	55	26 614	16 999
36	darunter: "Preußen"	-	11	4 655	3	1 468	3 319
37	Hamm	-	83	37 411	269	119 765	29 716
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	12	2 892	-	-	2 543
39	Ahlen	-	32	21 130	-	-	15 952
40	Dortmund	-	483	180 314	284	159 745	140 543
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	101	35 237	1	463	25 843

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
26	8 955	11	6 615	5 473	125	55 029	9 507	-	26 676	1
26	8 955	11	6 615	5 473	125	55 029	9 507	-	26 676	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
2	1 021	9	6 183	1 018	90	41 785	13 963	-	30 985	3
-	-	6	5 356	-	353	144 433	9 658	-	109 856	4
9	8 521	11	7 583	5 772	74	43 879	13 844	-	32 945	5
9	8 521	3	2 151	5 772	44	22 112	13 844	-	16 805	6
79	57 365	36	24 565	45 857	259	143 991	86 305	-	114 549	7
28	19 297	-	-	15 329	112	47 084	37 327	-	37 327	8
51	38 068	36	24 565	30 528	147	96 907	48 978	-	77 222	9
147	102 738	3	1 092	90 225	307	177 252	133 150	-	149 408	10
85	61 604	-	-	53 103	155	88 474	63 872	-	77 422	11
62	41 134	3	1 092	37 122	152	88 778	69 278	-	71 986	12
-	-	11	12 934	-	36	20 627	-	-	18 645	13
229	186 867	28	26 484	159 242	602	374 771	263 190	-	309 026	14
22	16 831	-	-	12 819	71	35 453	26 207	-	26 207	15
243	217 982	126	147 717	187 756	1 163	833 681	446 477	-	692 591	16
6	6 015	25	29 902	4 324	227	173 446	68 285	-	126 543	17
43	34 660	-	-	29 519	149	64 455	54 420	-	54 420	18
11	12 455	92	110 093	11 488	211	178 099	17 214	-	156 662	19
6	2 450	-	-	2 343	11	4 028	3 615	-	3 615	20
36	30 264	-	-	22 460	59	38 634	28 764	-	28 764	21
127	119 741	-	-	108 018	247	186 523	162 084	-	162 990	22
14	12 397	9	7 722	9 604	259	188 496	112 095	-	159 597	23
122	104 184	2	797	90 736	250	174 228	144 689	-	148 687	24
59	52 559	2	797	47 404	118	84 029	69 475	-	73 136	25
5	6 134	65	59 116	5 902	196	132 485	13 734	-	106 144	26
13	10 697	4	2 911	8 163	26	18 406	10 572	-	14 536	27
13	10 697	4	2 911	8 163	26	18 406	10 572	-	14 536	28
36	20 441	-	-	17 010	99	40 141	31 464	-	33 770	29
15	15 531	10	7 525	13 297	173	110 477	65 277	-	102 400	30
15	15 531	-	-	13 297	79	40 558	36 150	-	36 150	31
75	95 942	1	1 368	71 458	108	123 800	92 947	-	93 862	32
75	95 942	1	1 368	71 458	108	123 800	92 947	-	93 862	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
98	77 724	15	13 352	65 977	213	140 527	82 976	-	119 088	35
62	49 466	2	1 613	40 167	78	57 182	43 486	-	46 376	36
28	16 367	19	14 559	14 170	399	188 102	43 886	-	147 070	37
7	4 732	-	-	4 027	19	7 624	6 570	-	6 570	38
12	9 338	-	-	8 697	44	30 468	24 649	-	24 649	39
96	62 046	158	129 987	48 951	1 021	532 092	189 494	-	495 469	40
32	20 670	-	-	16 477	134	56 370	42 320	-	42 780	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	137	59 698	131	73 856	44 743
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	67	31 491	5	5 241	24 626
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	35	11 969	11	6 226	9 388
47	Summe II	-	2 302	1 094 870	1 666	855 402	876 787
III. Rhein							
48	Kleve	-	11	8 854	38	13 997	3 679
49	Spyck	-	44	21 805	14	7 410	12 473
50	Emmerich	-	44	25 856	54	31 360	4 947
51	Wesel	-	4	1 932	65	33 126	1 600
52	Rheinberg-Oseenberg	-	119	47 558	6	5 375	28 540
53	Duisburg	-	1 801	926 480	1 868	1 118 663	557 022
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	980	543 009	1 670	982 029	290 465
55	Duisburg-Huckingen	-	59	26 024	16	14 270	8 738
56	Duisburg-Schwelgern	-	410	198 086	112	77 555	153 329
57	Duisburg-Rheinufer	-	296	140 792	69	44 352	86 401
58	Duisburg-Meiderich	-	56	18 569	1	457	16 089
59	darunter: "Neumühl"	-	45	14 428	1	457	13 709
60	Orsoy	-	81	47 880	2	1 165	40 726
61	Walsum	-	224	141 886	32	23 160	96 649
62	Homberg	-	153	72 116	24	14 690	47 011
63	Rheinhausen	-	156	68 720	13	10 228	33 466
64	Krefeld-Uerdingen	-	168	81 702	214	110 537	20 653
65	Düsseldorf	-	397	190 777	439	228 831	50 145
66	Neuß	-	140	74 925	270	135 877	25 578
67	Leverkusen-Monheim	-	171	96 351	102	62 885	25 359
68	Köln	-	602	391 570	373	218 761	168 485
69	Wesseling	-	232	188 303	49	40 314	128 275
70	Lülsdorf	-	48	26 146	19	13 435	5 979
71	Beuel	-	47	27 570	4	1 855	21 951
72	Bonn	-	17	8 841	51	27 209	2 660
73	Oberkassel	-	-	-	36	13 588	-
74	Summe III	-	4 459	2 449 272	3 673	2 112 466	1 275 198
75	Summe II	-	2 302	1 094 870	1 666	855 402	876 787
76	Summe I	-	20	7 266	68	32 193	4 034
77	Gesamtverkehr	-	6 781	3 551 408	5 407	3 000 061	2 156 019
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 472	1 877 746	4 486	2 420 606	1 027 873
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 691	1 607 503	961	926 895	1 157 269

Abgegangen									Gesamt- güter- umschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
104	77 811	25	20 890	67 156	397	232 255	111 899	-	177 655	42
45	37 730	10	8 515	33 878	127	82 977	58 504	-	71 778	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
54	36 517	3	2 236	30 796	103	56 948	40 184	-	46 643	46
1 313	1 070 709	529	482 419	901 387	5 810	3 503 400	1 778 174	-	2 921 335	47
<u>gebiet</u>										
-	-	16	8 318	-	65	31 169	3 679	-	19 885	48
3	2 520	17	15 066	1 801	78	46 801	14 274	-	33 042	49
5	3 759	3	2 788	1 204	106	63 763	6 151	-	24 482	50
15	2 509	235	110 200	1 077	319	147 767	2 677	-	119 001	51
44	64 433	18	18 965	63 878	187	136 331	92 418	-	115 750	52
577	657 476	1 000	1 221 227	516 434	5 246	3 923 846	1 073 456	-	2 451 493	53
401	469 248	528	553 924	352 470	3 579	2 548 210	642 935	-	1 303 323	54
-	-	62	81 890	-	137	122 184	8 738	-	93 640	55
54	57 620	218	344 713	44 519	794	677 974	199 848	-	585 547	56
92	115 265	183	234 368	107 522	640	534 777	193 923	-	434 329	57
30	15 343	9	6 332	11 923	96	40 701	28 012	-	34 654	58
30	15 343	-	-	11 923	76	30 228	25 632	-	26 025	59
24	29 456	1	1 188	22 412	108	79 689	63 138	-	65 394	60
107	110 235	68	118 180	91 693	431	393 461	188 342	-	321 510	61
213	102 816	3	3 747	84 123	393	193 369	131 134	-	144 400	62
8	5 492	180	232 091	4 633	357	316 531	38 099	-	259 437	63
14	10 586	70	78 807	5 563	466	281 632	26 216	-	128 882	64
116	42 141	84	46 942	35 712	1 036	508 691	85 857	-	194 750	65
4	4 416	90	53 580	3 150	504	268 798	28 728	-	129 124	66
22	30 179	77	101 816	28 325	372	291 231	53 684	-	180 652	67
104	105 577	128	135 903	76 238	1 207	851 811	244 723	-	448 976	68
205	254 935	10	14 046	197 290	496	497 598	325 565	-	363 941	69
8	7 762	4	4 275	5 339	79	51 618	11 318	-	21 003	70
4	3 858	-	-	2 622	55	33 283	24 573	-	25 183	71
1	1 360	7	7 521	100	76	44 931	2 760	-	15 394	72
-	-	59	86 472	-	95	100 060	-	-	75 213	73
1 474	1 439 510	2 070	2 261 132	1 141 594	11 676	8 262 380	2 416 792	-	5 137 512	74
1 313	1 070 709	529	482 419	901 387	5 810	3 503 400	1 778 174	-	2 921 335	75
26	8 955	11	6 615	5 473	125	55 029	9 507	-	26 676	76
2 813	2 519 174	2 610	2 750 166	2 048 454	17 611	11 820 809	4 204 473	-	8 085 523	77
1 112	1 123 421	1 475	1 265 111	871 115	10 545	6 686 884	1 898 988	-	4 028 001	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
683	784 010	611	1 011 606	627 744	5 946	4 330 014	1 785 013	-	4 914 820	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 101 653	175 643	-	4 347	655 744	204 003	153 395
2	davon nach Deutschland	1 943 431	166 971	-	687	655 239	203 720	74 248
3	und zwar: Niederrhein	1 034 392	65 880	-	102	592 364	110 154	287
4	Westdeutsche Kanäle	338 953	11 590	-	-	58 536	8 783	-
5	Mittelrhein	77 298	8 780	-	30	2 172	12 870	459
6	Main	111 907	18 536	-	555	-	18 496	6 791
7	Oberrhein	299 947	49 754	-	-	1 537	53 417	29 525
8	Neckar	80 934	12 431	-	-	630	-	37 186
9	Schweiz	141 307	8 420	-	3 660	-	283	78 827
10	Elsaß	16 915	252	-	-	505	-	320
11	Von Amsterdam zusammen	154 812	2 485	-	503	52 180	1 858	7 824
12	davon nach Deutschland	130 752	2 485	-	503	52 180	1 858	4 040
13	und zwar: Niederrhein	70 835	2 135	-	-	43 580	1 714	-
14	Westdeutsche Kanäle	21 736	150	-	-	8 600	-	-
15	Mittelrhein	3 448	200	-	-	-	138	-
16	Main	14 480	-	-	503	-	6	-
17	Oberrhein	17 725	-	-	-	-	-	4 040
18	Neckar	2 528	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	10 086	-	-	-	-	-	3 784
20	Elsaß	13 974	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	325 351	1 326	-	-	138 202	21 855	28 735
22	davon nach Deutschland	280 586	1 026	-	-	138 202	21 855	18 047
23	und zwar: Niederrhein	169 575	-	-	-	117 647	17 123	-
24	Westdeutsche Kanäle	41 473	500	-	-	20 555	4 732	313
25	Mittelrhein	14 498	526	-	-	-	-	1 516
26	Main	18 444	-	-	-	-	-	970
27	Oberrhein	21 914	-	-	-	-	-	5 199
28	Neckar	14 682	-	-	-	-	-	10 049
29	Schweiz	41 696	300	-	-	-	-	9 691
30	Elsaß	3 069	-	-	-	-	-	997
31	Von Antwerpen zusammen	226 628	22 314	-	1 425	46 959	7 976	2 557
32	davon nach Deutschland	137 285	12 782	-	-	44 913	7 956	2 042
33	und zwar: Niederrhein	69 420	4 391	-	-	36 785	4 548	-
34	Westdeutsche Kanäle	28 576	2 096	-	-	8 108	641	-
35	Mittelrhein	12 524	1 827	-	-	-	2 767	-
36	Main	7 414	1 423	-	-	-	-	543
37	Oberrhein	14 018	1 749	-	-	20	-	1 499
38	Neckar	5 333	1 296	-	-	-	-	-
39	Schweiz	48 205	2 622	-	1 407	-	20	-
40	Elsaß	41 138	6 910	-	18	2 046	-	515
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	206 265	170	-	-	3 773	44 033	39 784
42	davon nach Deutschland	174 840	170	-	-	3 773	44 033	18 201
43	und zwar: Niederrhein	65 209	-	-	-	550	27 883	-
44	Westdeutsche Kanäle	49 028	-	-	-	3 223	15 240	513
45	Mittelrhein	14 301	-	-	-	-	910	2 078
46	Main	12 033	-	-	-	-	-	4 555
47	Oberrhein	26 052	170	-	-	-	-	9 394
48	Neckar	8 217	-	-	-	-	-	1 661
49	Schweiz	28 631	-	-	-	-	-	21 583
50	Elsaß	2 794	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Auslandshafen (t)
Bergverkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	455 963	325	4 583	-	-	221	36 865	17 883	5 712	386 969	1
-	427 034	325	4 583	-	-	221	32 774	17 257	5 120	355 252	2
-	87 388	170	5	-	-	200	4 674	8 223	2 423	162 522	3
-	212 818	56	3 978	-	-	-	9 601	5 299	2 697	25 595	4
-	15 427	1	600	-	-	21	4 291	584	-	32 063	5
-	45 970	3	-	-	-	-	2 406	1 750	-	17 400	6
-	53 923	91	-	-	-	-	9 336	1 011	-	101 353	7
-	11 508	4	-	-	-	-	2 466	390	-	16 319	8
-	17 352	-	-	-	-	-	2 380	351	592	29 442	9
-	11 577	-	-	-	-	-	1 711	275	-	2 275	10
-	49 108	113	-	-	-	50	9 087	1 499	2 783	27 322	11
-	37 105	113	-	-	-	-	7 544	834	2 783	21 307	12
-	8 948	1	-	-	-	-	724	479	1 298	11 956	13
-	7 815	-	-	-	-	-	3 171	-	1 485	515	14
-	-	-	-	-	-	-	1 321	-	-	1 789	15
-	12 241	-	-	-	-	-	1 078	51	-	601	16
-	6 998	112	-	-	-	-	848	304	-	5 423	17
-	1 103	-	-	-	-	-	402	-	-	1 023	18
-	158	-	-	-	-	50	478	665	-	4 951	19
-	11 845	-	-	-	-	-	1 065	-	-	1 064	20
300	89 466	144	12 362	-	-	-	275	1 057	7 029	24 600	21
300	62 742	144	12 362	-	-	-	275	1 057	7 029	17 547	22
-	17 575	-	3 922	-	-	-	136	857	4 495	7 820	23
-	3 632	-	7 252	-	-	-	139	200	2 534	1 616	24
-	7 021	-	490	-	-	-	-	-	-	4 945	25
300	16 090	-	698	-	-	-	-	-	-	386	26
-	16 455	-	-	-	-	-	-	-	-	260	27
-	1 969	144	-	-	-	-	-	-	-	2 520	28
-	24 945	-	-	-	-	-	-	-	-	6 760	29
-	1 779	-	-	-	-	-	-	-	-	293	30
-	92 006	28	6 564	-	-	930	6 996	3 218	1 560	34 095	31
-	35 841	-	6 564	-	-	930	6 329	3 197	608	16 123	32
-	9 137	-	-	-	-	830	1 010	3 197	608	8 914	33
-	12 811	-	846	-	-	-	2 712	-	-	1 362	34
-	-	-	3 522	-	-	-	1 344	-	-	3 064	35
-	4 097	-	584	-	-	-	450	-	-	317	36
-	7 131	-	1 612	-	-	100	642	-	-	1 265	37
-	2 665	-	-	-	-	-	171	-	-	1 201	38
-	34 846	-	-	-	-	-	352	21	180	8 757	39
-	21 319	28	-	-	-	-	315	-	772	9 215	40
-	3 533	902	51 243	-	-	14 583	921	280	3 287	43 756	41
-	1 223	902	51 243	-	-	14 583	828	280	3 287	36 317	42
-	1 223	555	-	-	-	14 448	-	280	2 247	18 023	43
-	-	347	19 505	-	-	-	683	-	540	8 977	44
-	-	-	9 046	-	-	-	-	-	-	2 267	45
-	-	-	6 484	-	-	-	-	-	-	994	46
-	-	-	11 840	-	-	135	-	-	500	4 013	47
-	-	-	4 368	-	-	-	145	-	-	2 043	48
-	204	-	-	-	-	-	93	-	-	6 751	49
-	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-	688	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	22 074	11 963	171	-	-	3 607	-
52	davon nach Deutschland	22 074	11 963	171	-	-	3 607	-
53	und zwar: Niederrhein	17 646	9 986	-	-	-	3 607	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 257	1 977	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	171	-	171	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	62 695	53 445	-	-	-	1 306	-
62	davon nach Deutschland	62 695	53 445	-	-	-	1 306	-
63	und zwar: Niederrhein	28 450	22 469	-	-	-	1 306	-
64	Westdeutsche Kanäle	174	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	3 130	2 922	-	-	-	-	-
66	Main	7 239	5 847	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	20 638	19 547	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 064	2 660	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	30 329	3 259	-	30	4	438	-
72	davon nach Deutschland	29 806	3 259	-	30	4	438	-
73	und zwar: Niederrhein	23 418	1 125	-	-	4	20	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 508	-	-	-	-	403	-
75	Mittelrhein	1 276	700	-	-	-	-	-
76	Main	1 584	1 161	-	-	-	15	-
77	Oberrhein	1 006	273	-	30	-	-	-
78	Neckar	14	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	520	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 129 807	270 605	171	6 305	896 862	285 076	232 295
82	davon nach Deutschland	2 781 469	252 101	171	1 220	894 311	284 773	116 578
83	und zwar: Niederrhein	1 478 945	105 986	-	102	790 930	166 355	287
84	Westdeutsche Kanäle	486 705	16 313	-	-	99 022	29 799	826
85	Mittelrhein	126 646	14 955	171	30	2 172	16 685	4 053
86	Main	173 101	26 967	-	1 058	-	18 517	12 859
87	Oberrhein	401 300	71 493	-	30	1 557	53 417	49 657
88	Neckar	114 772	16 387	-	-	630	-	48 896
89	Schweiz	270 445	11 342	-	5 067	-	303	113 885
90	Elsaß	77 893	7 162	-	18	2 551	-	1 832

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	492	500	-	5 341	51
-	-	-	-	-	-	-	492	500	-	5 341	52
-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	3 553	53
-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	1 788	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 513	-	-	-	-	-	-	-	174	5 257	61
-	2 513	-	-	-	-	-	-	-	174	5 257	62
-	2 513	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	228	678	-	4	1	-	10 987	1 445	2 977	10 278	71
-	35	678	-	4	1	-	10 987	1 445	2 977	9 948	72
-	28	678	-	4	1	-	10 247	1 445	2 977	6 889	73
-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	1 635	74
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	576	75
-	4	-	-	-	-	-	270	-	-	135	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	78
-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	327	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80
300	692 817	2 190	74 752	4	1	15 784	65 623	25 882	23 522	537 618	81
300	566 493	2 162	74 752	4	1	15 734	59 229	24 570	21 978	467 092	82
-	126 812	1 404	3 927	4	1	15 478	16 791	14 981	14 048	221 839	83
-	237 076	403	31 581	-	-	-	17 268	5 499	7 430	41 488	84
-	22 448	1	13 658	-	-	21	6 956	584	-	44 912	85
300	78 401	3	7 766	-	-	-	4 204	1 801	-	21 225	86
-	84 511	203	13 452	-	-	235	10 826	1 315	500	114 104	87
-	17 245	148	4 368	-	-	-	3 184	390	-	23 524	88
-	77 698	-	-	-	-	50	3 303	1 037	772	56 988	89
-	48 626	28	-	-	-	-	3 091	275	772	13 538	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	406 627	2 467	22 625	-	-	32	103 310
2	davon aus Deutschland	382 206	2 467	22 347	-	-	32	99 321
3	und zwar: Niederrhein	196 542	2 270	11 706	-	-	30	50 578
4	Westdeutsche Kanäle	88 771	197	926	-	-	-	48 743
5	Mittelrhein	16 848	-	2 691	-	-	-	-
6	Main	23 067	-	1 331	-	-	2	-
7	Oberrhein	54 036	-	4 892	-	-	-	-
8	Neckar	2 942	-	801	-	-	-	-
9	Schweiz	9 717	-	78	-	-	-	-
10	Elsaß	14 704	-	200	-	-	-	3 989
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	69 815	-	933	-	52	-	7 950
12	davon aus Deutschland	67 349	-	933	-	-	-	7 950
13	und zwar: Niederrhein	34 909	-	736	-	-	-	6 449
14	Westdeutsche Kanäle	13 031	-	-	-	-	-	1 501
15	Mittelrhein	4 206	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 880	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 274	-	197	-	-	-	-
18	Neckar	2 049	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	816	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 650	-	-	-	52	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	489 181	10 462	11 416	503	-	450	75 898
22	davon aus Deutschland	487 539	10 462	11 416	503	-	450	75 898
23	und zwar: Niederrhein	295 705	7 837	5 529	-	-	-	51 244
24	Westdeutsche Kanäle	77 994	2 625	2 391	503	-	-	24 654
25	Mittelrhein	86 886	-	976	-	-	450	-
26	Main	6 712	-	1 620	-	-	-	-
27	Oberrhein	17 990	-	600	-	-	-	-
28	Neckar	2 252	-	300	-	-	-	-
29	Schweiz	651	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	991	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	383 967	1 175	3 850	-	2	111	700
32	davon aus Deutschland	193 132	1 175	1 619	-	2	-	700
33	und zwar: Niederrhein	111 499	1 175	1 218	-	-	-	700
34	Westdeutsche Kanäle	40 962	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	5 139	-	-	-	-	-	-
36	Main	7 421	-	106	-	-	-	-
37	Oberrhein	25 880	-	295	-	2	-	-
38	Neckar	2 231	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 366	-	-	-	-	111	-
40	Elsaß	185 469	-	2 231	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	279 720	5 434	250	-	-	1 108	123 843
42	davon aus Deutschland	270 088	5 434	250	-	-	1 108	123 843
43	und zwar: Niederrhein	158 050	3 532	150	-	-	240	51 950
44	Westdeutsche Kanäle	82 445	1 602	-	-	-	341	71 893
45	Mittelrhein	19 765	300	100	-	-	325	-
46	Main	2 878	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 924	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 026	-	-	-	-	202	-
49	Schweiz	2 163	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	7 469	-	-	-	-	-	-

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	18 288	6 956	9 139	4 475	1 904	73 626	1 449	27 424	1 338	133 594	1
-	17 735	6 956	9 139	4 475	1 904	72 178	750	27 251	1 294	116 357	2
-	16 174	2 268	9 132	225	.	16 938	227	24 092	1 069	61 833	3
-	1 561	13	-	1 131	.	15 074	-	3 004	210	17 912	4
-	-	3 074	-	2 276	.	1 201	18	31	-	7 557	5
-	-	433	-	766	.	15 729	299	-	15	4 492	6
-	-	968	7	77	.	23 236	164	124	-	24 568	7
-	-	200	-	-	.	-	42	-	-	1 899	8
-	3	-	-	-	-	449	216	173	44	8 754	9
-	550	-	-	-	-	999	483	-	-	8 483	10
-	7 162	2 567	2 175	2 936	405	7 511	38	6 426	265	31 395	11
-	7 162	2 567	2 175	2 936	405	7 510	38	6 426	254	28 993	12
-	4 959	1 762	1 825	175	.	807	-	3 124	254	14 818	13
-	2 203	-	-	755	.	2 037	-	3 302	-	3 233	14
-	-	525	-	657	.	5	20	-	-	2 999	15
-	-	-	-	993	.	1 446	18	-	-	923	16
-	-	-	-	-	.	3 215	-	-	-	6 862	17
-	-	280	350	856	.	-	-	-	-	563	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	805	19
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 597	20
-	1 853	47 246	225 649	47 168	3 061	629	323	4 206	475	59 842	21
-	1 853	47 030	225 649	47 168	3 061	629	323	4 206	475	58 416	22
-	401	752	204 340	10 153	.	-	-	-	-	15 449	23
-	1 452	1 798	10 124	23 223	.	629	-	4 206	-	6 389	24
-	-	34 226	5 438	7 616	.	-	323	-	-	37 857	25
-	-	-	-	5 000	.	-	-	-	-	92	26
-	-	10 254	5 646	-	.	-	-	-	475	1 015	27
-	-	-	101	1 176	.	-	-	-	-	675	28
-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	435	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	30
-	7 388	3 645	16 840	1 237	1 752	113 056	151	13 410	1 708	218 942	31
-	7 388	3 022	16 840	1 237	1 752	25 272	138	10 212	850	122 925	32
-	514	677	11 938	13	.	5 291	-	5 058	254	84 661	33
-	6 840	-	288	713	.	6 020	-	5 154	-	21 947	34
-	-	1 343	-	456	.	960	46	-	-	2 334	35
-	-	-	-	-	.	152	53	-	-	7 110	36
-	34	1 002	4 614	55	.	12 849	39	-	596	6 394	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 231	38
-	-	623	-	-	-	-	-	-	-	4 632	39
-	-	-	-	-	-	87 784	13	3 198	858	91 385	40
2 540	2 660	3 465	64 093	538	25 429	2 471	-	12 035	506	35 348	41
2 540	2 660	3 465	64 093	538	25 429	467	-	12 035	506	27 720	42
2 540	1 016	2	61 410	-	.	-	-	9 638	-	27 572	43
-	1 644	-	-	-	.	340	-	2 397	506	3 722	44
-	-	1 133	501	-	.	-	-	-	-	17 406	45
-	-	2 330	-	538	.	-	-	-	-	10	46
-	-	-	2 182	-	.	127	-	-	-	615	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	3 824	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 163	49
-	-	-	-	-	-	2 004	-	-	-	5 465	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	61 582	-	-	-	-	-	38 448
52	davon aus Deutschland.	61 582	-	-	-	-	-	38 448
53	und zwar: Niederrhein.	41 703	-	-	-	-	-	29 099
54	Westdeutsche Kanäle.	13 558	-	-	-	-	-	9 349
55	Mittelrhein.	5 834	-	-	-	-	-	-
56	Main	250	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	237	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	66 153	-	2 374	-	-	-	4 722
62	davon aus Deutschland.	66 153	-	2 374	-	-	-	4 722
63	und zwar: Niederrhein.	42 881	-	400	-	-	-	674
64	Westdeutsche Kanäle.	6 494	-	-	-	-	-	4 048
65	Mittelrhein.	5 156	-	-	-	-	-	-
66	Main	2 433	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	9 189	-	1 974	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	27 968	-	120	-	-	-	407
72	davon aus Deutschland.	27 810	-	120	-	-	-	407
73	und zwar: Niederrhein.	22 731	-	120	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 957	-	-	-	-	-	407
75	Mittelrhein.	1 529	-	-	-	-	-	-
76	Main	205	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 388	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	158	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	1 785 013	19 538	41 568	503	54	1 701	355 278
82	davon aus Deutschland.	1 555 859	19 538	39 059	503	2	1 590	351 289
83	und zwar: Niederrhein.	904 020	14 814	19 859	-	-	270	190 694
84	Westdeutsche Kanäle.	325 212	4 424	3 317	503	-	341	160 595
85	Mittelrhein.	145 363	300	3 767	-	-	775	-
86	Main	45 846	-	3 057	-	-	2	-
87	Oberrhein.	121 918	-	7 958	-	2	-	-
88	Neckar	13 500	-	1 101	-	-	202	-
89	Schweiz.	18 871	-	78	-	-	111	-
90	Elsaß.	210 283	-	2 431	-	52	-	3 989

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 732	-	2 442	257	-	-	-	2 159	2 846	10 698	51
-	4 732	-	2 442	257	-	-	-	2 159	2 846	10 698	52
-	3 008	-	2 442	-	-	-	-	1 615	1 879	3 660	53
-	1 724	-	-	-	-	-	-	544	967	974	54
-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	5 577	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
690	2 688	5 951	28 927	-	-	5 441	-	100	-	15 260	61
690	2 688	5 951	28 927	-	-	5 441	-	100	-	15 260	62
690	2 188	1 955	23 958	-	-	660	-	100	-	12 256	63
-	500	-	382	-	-	998	-	-	-	566	64
-	-	3 156	-	-	-	-	-	-	-	2 000	65
-	-	-	-	-	-	2 433	-	-	-	-	66
-	-	840	4 587	-	-	1 350	-	-	-	438	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	201	1 065	500	-	152	850	673	-	315	23 685	71
-	201	1 065	500	-	152	850	599	-	315	23 601	72
-	-	283	500	-	.	850	344	-	315	20 319	73
-	201	134	-	-	.	-	-	-	-	1 215	74
-	-	647	-	-	.	-	-	-	-	882	75
-	-	-	-	-	.	-	149	-	-	56	76
-	-	1	-	-	.	-	106	-	-	1 281	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	84	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 230	44 972	70 895	349 765	56 611	32 703	203 584	2 634	65 760	7 453	528 764	81
3 230	44 419	70 056	349 765	56 611	32 703	112 347	1 848	62 389	6 540	403 970	82
3 230	28 260	7 699	315 545	10 566	.	24 546	571	43 627	3 771	240 568	83
-	16 125	1 945	10 794	25 822	.	25 098	-	18 607	1 683	55 958	84
-	-	44 104	5 939	11 262	.	2 166	407	31	-	76 612	85
-	-	2 763	-	6 797	.	19 760	519	-	15	12 933	86
-	34	13 065	17 036	132	.	40 777	309	124	1 071	41 410	87
-	-	480	451	2 032	.	-	42	-	-	9 192	88
-	3	839	-	-	-	449	290	173	55	16 873	89
-	550	-	-	-	-	90 788	496	3 198	858	107 921	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	87 716	127 768	17 097	18 211	19 310	-	503	270 605
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 507	8 776	179	277	628	-	195	12 562
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	171	-	-	-	-	-	171
4	36-37	Zucker	30	1 847	118	250	3 360	-	700	6 305
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	321 094	476 438	54 853	37 894	6 579	4	-	896 862
6	71-75	NE-Erze	76 965	149 270	38 068	17 797	2 976	-	-	285 076
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	67 120	93 032	21 227	13 754	36 260	-	902	232 295
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	300	-	-	-	-	-	300
9	90-94	Mineralöle	191 375	379 492	21 355	16 243	79 801	-	4 551	692 817
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	725	508	902	-	39	16	-	2 190
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	17 048	26 872	30 832	-	-	-	-	74 752
12	102-103	Kalk und Zement.	4	-	-	-	-	-	-	4
13	110	Stein- und Siedesalz	1	-	-	-	-	-	-	1
14	130-136	Düngemittel.	-	3 331	12 443	-	10	-	-	15 784
15	160-165	Holz	12 770	40 120	3 700	6 200	2 421	-	412	65 623
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 604	14 521	1 145	2 255	2 117	-	240	25 882
17	192	Alteisen	4 287	14 492	3 342	-	1 401	-	-	23 522
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	4 708	25 900	13 307	1 303	6 375	56	686	52 335
19	-	Sonstige Güter	84 605	300 094	23 601	34 078	25 823	1 744	2 776	472 721
20		Güter insgesamt	876 559	1 662 932	242 169	148 262	187 100	1 820	10 965	3 129 807
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	18 331	1 207	-	-	-	-	19 538
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	710	173	-	-	630	-	241	1 754
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3 940	33 301	1 501	2 231	595	-	-	41 568
4	36-37	Zucker	-	503	-	-	-	-	-	503
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	54	-	-	-	-	-	54
6	71-75	NE-Erze	-	1 394	202	-	105	-	-	1 701
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	38 192	140 591	125 041	49 609	1 845	-	-	355 278
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	560	130	2 540	-	-	-	-	3 230
9	90-94	Mineralöle	23 514	8 860	12 045	550	3	-	-	44 972
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 651	55 134	2 341	-	1 754	-	15	70 895
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	34 678	267 219	43 998	-	3 870	-	-	349 765
12	102-103	Kalk und Zement.	3 323	51 524	1 764	-	-	-	-	56 611
13	110	Stein- und Siedesalz	2 822	10 482	17 975	-	1 117	-	307	32 703
14	130-136	Düngemittel.	56 098	70 822	7 932	61 703	7 029	-	-	203 584
15	160-165	Holz	624	1 401	-	456	38	22	93	2 634
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	27 303	20 864	14 766	1 820	843	-	164	65 760
17	192	Alteisen	1 771	1 775	3 863	-	44	-	-	7 453
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	66 035	129 674	52 636	36 358	22 195	139	1 702	308 739
19	-	Sonstige Güter	33 147	130 170	27 846	14 553	10 425	361	1 769	218 271
20		Güter insgesamt	304 368	942 402	315 657	167 280	50 493	522	4 291	1 785 013

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	380	2	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	171	68	131	Thomasmehl.	15 268	148
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	516	93
4	Eier.	7	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	108 396
10	Weizen.	154 228	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	92 437
11	Roggen.	268	19 538	135	Mischdünger	-	2 310
12	Gerste.	47 249	-	136	Andere Düngemittel.	-	200
13	Hafer	17 490	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 827	-
14	Mais.	51 370	-	141	Häute, Felle.	3 327	119
15	Reis.	6 397	1 699	142	Leder	91	-
16	Hülsenfrüchte	6 165	55	150	Wolle	79	112
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	6 045	455
21	Obst, Südfrüchte.	58	-	152	Andere Spinnstoffe.	823	272
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	14	15
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	571	23
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	69 841	828	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	42 472	222
25	Kaffee.	1 812	-	161	Papierholz.	4 529	-
26	Rohtabak.	1 836	-	162	Grubenholz.	6 636	-
27	Tee	105	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	236
28	Kakao	3 428	56	164	Hölzerne Schwellen.	428	-
30	Milcherzeugnisse.	3 218	522	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	11 558	2 176
31	Speisefette, außer Butter	79	875	166	Holzwaren	2	3
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	38 018	1 086	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	17 797	3 940
33	Roggen- und Weizenmehl	-	40 970	171	Papier, Pappe	14 086	1 537
34	Malz.	1 815	-	180	Betonwaren.	343	-
35	Stärke.	2 117	578	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	939	8 885
36	Rohzucker	506	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	7	692
37	Verbrauchszucker.	5 799	503	183	Glas, Glaswaren	59	3 764
38	Wein, Most.	813	1 909	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	25 882	37 030
39	Bier.	72	6 663	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	28 730
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	23 522	7 453
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 586	4 490	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	365	7 870
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	171	598	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	17 474	122 594
51	Ölkuchen.	24 946	4 802	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	26 189	72 190
52	Raufutter.	-	-	196	Eisen- und Stahlrohr Eisen- und Stahlrohr	293	39 268
53	Stroh	332	-	197	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	4 066	51 634
54	Andere Futtermittel	9 842	1 104	198	Maschinen, Apparate	428	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 363	352	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	899	4 101
70	Eisenerze	868 163	2	200	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	41	4 734
71	Schwefelkies.	119 616	105	201	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	2 580	6 348
72	Schwefelkiesabbrände.	91 508	450	202	Rohzink, Zinklegierungen.	-	-
73	Kupfererze.	407	361	210	Rohblei, Bleilegierungen.	11 566	1 935
74	Andere Erze	36 856	785	211	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4 342	796
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze.	36 689	-	212	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	4 201	705
76	Steinkohlen.	28 699	52	213	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 777	355
80	Steinkohlenbrikette	211 820	352 021	214	NE-Metallhalbzeug	1 513	139
81	Steinkohlenbrikette	2 719	523	215	NE-Metallwaren.	1 243	445
82	Steinkohlenkoks	17 756	2 734	216	Fahrzeuge aller Art	1 160	195
83	Rohbraunkohlen.	-	531	217	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse.	2 336	756
84	Braunkohlenbrikette	300	2 699	220	Sammelgut ohne näher Bezeichnung	539	13 131
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Industriezeugnisse.	1 545	3 421
86	Torf.	-	148	231	Sammelgut ohne näher Bezeichnung	2	625
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	247 572	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	2 628	486
91	Benzin.	116 026	190	241	Güter des Militärver- kehrs	6 912	3 970
92	Benzol.	5 001	2 008	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	134 242	32 394				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	189 976	10 380				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	908	62 010				
101	Erde, Kies, Sand.	74 752	349 618				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 953				
103	Zement, Mörtel.	4	42 658				
104	Müll, Schutt.	-	147				
110	Stein- und Siedesalz.	1	32 703				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	57 038	1 358				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	47 192	68 335				
113	Rohphosphate.	76 904	38				
120	Schwefelsäure	7 708	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	932	14 798				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	348	7 360				
123		23 268	65 008				
					Gesamtverkehr	3 129 807	1 785 013

